

Veiligheids- en Gezondheidsplan
O en U
ProRail

TN-403258 - Landelijk – Raamovereenkomst Beheer
Toegankelijkheid en Onderhoud Perrons (BTO)

Datum: 24-10-2023

Versie: 2.0

Status: Definitief

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Explosieven Opruimingsdienst	0900 8844
Technische afwijkingen en storingen	Officier van Dienst Assets OvD-A	084 086 7092
Arbeidsongeval	ISZW	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	OBI Amsterdam	08408 670 86
	OBI Eindhoven	08408 675 82
	OBI Rotterdam	08408 675 80
	OBI Zwolle	08408 670 89
Alle incidenten: Bouwmanager	N.T.B.	

Deze tabel geeft aan welke overige contactpersonen binnen 24 uur geïnformeerd moeten worden over ongevallen en bijna ongevallen ten behoeve van het ongevallenonderzoek.

Informeren binnen 24 uur		
Opdrachtgever	J. Velzeboer	06-42799683
Gebiedsadviseur Veiligheid	Keuze uit onderstaande tabel	
Wachtdienst veiligheidsonderzoek	Veiligheid.wachtdienst@prorail.nl	n.v.t.

Gebiedsadviseur veiligheid ProRail

Naam	E-mailadres	Regio/Gebied	Telefoonnummer
Schie, Dennis van	Dennis.vanschie@prorail.nl	Regio NO; gebied Noord	06-31665260
Rolink, Jeroen	jeroen.rolink@prorail.nl	Regio NO; gebied Oost	06-29598697
Götz, Helmuth	helmuth.gotz@prorail.nl	Regio RN; gebied Midden	06-31756473
Gulikers, Joop	joop.gulikers@prorail.nl	Regio RN; gebied Noord-West	06-42194908
Spoel, Peter van der	peter.vanderspoel@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland Zuid	06-12988554
Lemmens, Tejo	theo.lemmens@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland-Noord	06-55847144
Aa, Sander van der	sander.vanderaa@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-Oost	06-14211925
Velsen, Angelique van	angelique.vanvelsen@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-West	06-45668005

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	TN-403258- Landelijk – Raamovereenkomst Beheer Toegankelijkheid en Onderhoud Perrons (BTO)
Datum	24-10-2023
Versie	2.0
Status	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	05-01-2022	Eerste opzet	Y. van der Jagt Royal HaskoningDHV
0.2	18-01-2022	Interne review	Nico Ramakers RHDHV
1.0	25-01-2022	Verwerken externe review	Y. van der Jagt Royal HaskoningDHV
1.1	31-01-2022	Controle hyperlinks	Nico Ramakers
2.0	24-10-2023	Updaten document	Y. van der Jagt Royal HaskoningDHV

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G medewerker	RHDHV	Y. van der Jagt	31-01-2022	
Interne toets vrijgave	V&Gco	RHDHV	N. Ramakers	31-01-2022	
Getoetst	RSE/mdw AM	ProRail	R. Zwambag	25-10-2023	
Goedgekeurd	Projectmanager	ProRail	J. Velzeboer	25-10-2023	

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfasen opdrachtgever naar ontwerpfasen opdrachtnemer

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO opdrachtgever				
Overdracht	V&G-CO opdrachtnemer				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	Gebiedsadviseur Veiligheid	ProRail	Naam (zie link)		

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfasen

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CO				
Overdracht	V&G-CU				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	Gebiedsadviseur Veiligheid	ProRail	Naam (zie link)		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

¹ De V&G-CO neemt het initiatief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Z-907444- Landelijk – Raamovereenkomst Beheer Toegankelijkheid en Onderhoud Perrons (BTO)
Datum	
Versie	
Status	

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G-CU				
Interne toets	Collega V&G-CU				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Opdracht nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Projectmanager	ProRail	J. Velzeboer	jacqueline.velzeboer@prorail.nl	06-42799683
RSE	ProRail	R. Zwambag	Richard.zwambag@prorail.nl	06 - 41215101
Bouwmanager	ProRail	N.T.B.		
Gebiedsadviseur	ProRail		Keuze uit tabel blz. 2	
Installatieverantwoordelijke	ProRail	N.T.B.		
Ontwerpende partij (IB)				
Projectmanager	ProRail	J. Velzeboer	jacqueline.velzeboer@prorail.nl	06-42799683
V&GcO	RHDHV	Nico Ramakers	nico.ramakers@rhdhv.com	06 – 1913 0831
Uitvoerende partij (uitvoeringsontwerpfase)				
Projectmanager				
V&G-CO				
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
Coördinerend V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden	8
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden	9
1.2.4	Bereikbaarheid van de locatie	9
1.3	Beschrijf techniekvelden	9
1.4	V&G-dossier	10
1.4.1	Object gebonden risico dossier (generiek en specifiek)	10
1.4.2	Kaartlagen in Railmaps	10
1.4.3	Overige informatie	11
1.4.4	Input vanuit Object gebonden risico dossiers	12
1.5	Overlegstructuur	12
1.6	Coördinatie opdrachtnemer	12
1.7	Overzicht van alle betrokken personen	12
1.8	Planning	12
1.9	Melding aan toezichthouder (ISZW)	13
1.9.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	13
1.9.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek	13
1.9.3	Meldingsplicht Inspectie SZW	13
2	Risico-inventarisatie	14
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	14
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	14
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)	15
2.4	Milieurisico's	15
2.5	Legenda en risicowegingstabel	15
2.6	V&G-keuzen gemaakt in de ontwerpfase	16
3	Toeziht en voorlichting	17
3.1	Toeziht bij uitvoering	17
3.2	Voorlichting en instructie	17
4	Standaard richtlijnen	18
4.1	Van toepassing zijnde voorschriften en procedures	18
4.2	Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail	18
4.3	Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit	18

4.4	V&G-dossier	18
4.5	Ongevallen	18
4.6	Bedrijfs hulpverlening.....	18
4.7	Milieu	19
4.8	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen.....	19
4.9	Inventarisatie milieubelastende stoffen.....	19
4.10	Overbrengingsritten	19
4.11	Kabels en Leidingen met CROW 500.....	19
5	Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)	20
5.1	Inrichting bouwlocatie	20
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie	20
5.3	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden	20
5.4	Overige aspecten bouwplaats.....	20
6	Regelingen en procedures	21
7	Bijlage 1 Overdracht	22
8	Bijlage 2 Gebruikte input	23
9	Bijlage 3 Life Saving Rules.....	24
10	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren	25
11	Bijlage 5 RI&E.....	26

1 Project specifieke informatie

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Dit V&G-plan ontwerpfase (contracteringsfase) is de basis voor het V&G-plan ontwerpfase en uitvoeringsfase dat opgesteld zal worden door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G-plan is geldig voor de duur van het project (zie § 1.8).

De cursief gedrukte teksten dienen in de vervolgfase te worden uitgewerkt.

Het V&G-plan wordt lopende de contracteringsfase geactualiseerd door het ingenieursbureau en na de gunning van het contract wordt het geactualiseerd door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G-plan is niet meer actueel en moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een andere keuze gemaakt wordt.
- Als de uitvoeringsvorm verandert.
- Bij uitwerking van het verdere ontwerp op basis van het contract;
- Na overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan uitvoeringsontwerpfase door de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU dat overeen te stemmen met de V&G-CO. Bij wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan de reden van de wijziging beschrijven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het plan dient opnieuw ter interne toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden.

Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: Contract (UAV-GC), Vraagspecificatie – Kleine Werken

Projectfase: SO²

1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

Sinds 2015 is de verantwoordelijkheid van perronconstructies en perronwanden van ProRail Asset Management - Spoor naar ProRail - Stations verschoven. Dit betreft meldingen en onderhoudsbehoefte over bestrating (struikelgevaar, plasvorming etc.) en belijning (perronrand markering, markering gevarenzone).

Grootschalige perron/keerwand/jukken vervanging is geen onderdeel van deze raamovereenkomst.

De afgelopen decennia heeft het Programma Toegankelijkheid (deelproject P76) vele stations op norm gebracht. Door allerlei omstandigheden voldoet de maatvoering op delen van de perrons, op diverse stations niet meer aan de toegankelijke instap.

De scope van dit V&G-plan zijn alle werkzaamheden die mogelijk binnen dit raamcontract vallen. Voor elke aparte projectlocatie dient een nieuw V&G-plan te worden ingevuld en ingediend.

² SO=schetsontwerp/VO=voorlopig ontwerp/DO= definitief ontwerp/UO=uitvoeringsontwerp

Werkzaamheden:

De mogelijke perron werkzaamheden die binnen dit raamcontract vallen zijn:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- Werkzaamheden aan perronkeerwanden;
- Werkzaamheden open perronconstructie;
- Bijkomende werkzaamheden stellen perronkeerwand en stellen bevoering jukkenperron;
- Bijkomende werkzaamheden K&L;
- Storingen aan perronwanden
- Klein onderhoud aan perronwand en aanliggende bestrating in gevarenzone;
- Herstellen bestrating;
- Werkzaamheden bevoering;
- Werkzaamheden alternatieve perronconstructie;
- Bijkomende Werkzaamheden Revisie;
- Bijkomende werkzaamheden;
- Bijkomende perronwerkzaamheden;
- Werkzaamheden aan kunstwerken.

Voor nadere details zie Eisenspecificatie Construct.

Verder uitwerking van de precieze werkzaamheden dient door de opdrachtnemer te worden uitgewerkt.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden:

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd op en/of nabij de volgende locatie(s):

De precieze uitwerking van de tabel dient door de opdrachtnemer in een later stadium te worden uitgewerkt.

Aspect	Beschrijving locatie en bijzonderheden
Geocode(s)	
Baanvak(ken)	
Kilometrering werkgebied(en)	
Baanvaksnelheid	
Geëlektrificeerd 1500V/25kV	
Spoor op talud	
Spoor in hellingshoek	
Rijdraadhoogte	
Objecten (relaishuizen, kunstwerken, overwegen etc.)	
PCA	

Luchtfoto(s) werklocatie(s) toevoegen

1.2.4 Bereikbaarheid van de locatie

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de bereikbaarheid van de locatie en eventuele bijzonderheden (zoals bv. beperkingen in hoogte of gewicht, vergunningsplicht).

Zie hoofdstuk 5

1.3 Beschrijf techniekvelden

Het ontwerp is opgesteld door de volgende ontwerpdisciplines:

- Ondergrondse Infra;
- Kunstwerken.

De techniekvelden in de uitvoeringsfase dienen in het V&G-plan U door de opdrachtnemer nader uitgewerkt te worden.

1.4 V&G-dossier

Object Gebonden Risico dossier en Kaartlagen in Railmaps

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar³ waarin de voor ProRail al bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier (OGRD en Railmaps) zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door ProRail beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail.

Als er nieuwe specifieke werkwijzen door ProRail worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal ProRail ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de opdrachtnemer. Bij gewijzigde inzichten in door ProRail voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

1.4.1 Object gebonden risico dossier (generiek en specifiek)

Ontwerp- en uitvoerende partijen gebruiken het bestaande ProRail V&G-dossier als input voor hun risicoanalyses. Het is een projectverantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van het project het ProRail V&G-dossier up-to-date blijft. De afspraken hiervoor moeten worden afgestemd in het startoverleg met ProRail. Na oplevering van een project wordt het ProRail V&G-dossier via bestaande processen en procedures bijgewerkt door ProRail. Zie HDL00014 'Handleiding ProRail V&G Dossier' voor verdere informatie.

Voor het uitvoeren van een project dient erop

https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx worden gekeken of er voor het project een object gebonden risico dossier (generiek en specifiek) gelden.

1.4.2 Kaartlagen in Railmaps

Tijdens de aanbestedingsfase zijn de locaties van de uit te voeren werkzaamheden nog niet bekend. De eventuele werkterreinen zullen na aanbesteding aan de opdrachtnemer medegedeeld worden.

De cursieve teksten dienen door de opdrachtnemer uitgewerkt te worden zodra de eventuele locaties van de werkterreinen bij hem bekend zijn.

De opdrachtnemer dient Railmaps te raadplegen. Bij verdachte of niet onderzochte locaties dienen de bepalingen in het contract te worden gevolgd. (hoofdstuk 5.2 vraagspecificatie-procesdeel)

Op(datum) is Railmaps benaderd. Hieruit volgt diverse informatie omtrent verontreinigingen en gebieden welke verdacht zijn op CE. Onderstaande informatie is bekend omtrent:

De volgende aandachtspunten komen hieruit naar voren:

- **Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)**

Er is *wel/niet/deels* informatie beschikbaar omtrent de aanwezigheid van NGCE. Voor de (mogelijke) aanwezigheid van NGCE in het (werk)gebied is Railmaps geraadpleegd. Het (werk)gebied is in Railmaps gemarkeerd als *verdacht/onverdacht/niet onderzocht* gebied (op basis van vooronderzoek).

Afbeelding OCE-bodembelastingkaart + datum (bron: Railmaps)

³ Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl (link)

Bij het onverwachts aantreffen van NGCE moet gehandeld worden conform het processchema toevalsvondst van ProRail. Dit processchema is terug te vinden in het V&G-dossier van ProRail.

- **Verontreinigde grond**

Tijdens de aanbestedingsfase zijn de locaties van de uit te voeren werkzaamheden nog niet bekend. De eventuele werkterreinen zullen na aanbesteding aan de opdrachtnemer medegedeeld worden.

De cursieve teksten dienen door de opdrachtnemer uitgewerkt te worden zodra de eventuele locaties van de werkterreinen bij hem bekend zijn.

De opdrachtnemer dient Railmaps te raadplegen. Voor verontreinigde grond of niet onderzochte locaties dient de memo 'Conditionering bodem' uit het contract te worden gevolgd.

Er is *wel/niet/deels* informatie beschikbaar m.b.t. de aanwezigheid van verontreinigde grond. ProRail-terreinen zijn over het algemeen heterogeen diffuus verontreinigd met zware metalen, met name zink en koper, en PAK's.

Voor de (mogelijke) aanwezigheid van gevallen van ernstige bodemverontreiniging en al beschikbare onderzoeksrapportages is Railmaps geraadpleegd: het (werk)gebied is in Railmaps gemarkeerd als *wel verdacht/ niet verdacht/ niet onderzocht* gebied.

Afbeelding kaartlaag bodemverontreiniging + datum (bron: Railmaps)

Voor projecten waarin grondverzet plaatsvindt is sinds kort een onderzoeksplicht van kracht voor de 'nieuwe' verontreiniging PFAS. Dit is vastgelegd in de kamerbrief 'voorlopig Handelingskader PFAS' namens het Ministerie van I en W.

1.4.3 Overige informatie

- **Asbest**

Er is een kans dat op bepaalde werklocaties asbesthoudende materialen aanwezig kunnen zijn. Hierbij moet bijvoorbeeld gedacht worden aan afvoerbuizen, daken/overkappingen, gebouwen op het perron of hemelwaterafvoer. Het gaat dan om bouwwerken die voor 1994 zijn gebouwd.

Bij het aantreffen van mogelijk asbesthoudende materialen dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden.

Mocht dit nodig zijn, kan er een asbestonderzoek worden uitgevoerd voor de werklocatie.

Denk aan wet- en regelgeving m.b.t. meldingen bij bevoegde gezagen.

- **Chroom 6**

ProRail beschouwt alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten als chroom-6 houdend. Er dient gewerkt te worden conform het Beheersregime chroom-6, beschikbaar op het Arboportaal. Er worden dus geen onderzoeken meer uitgevoerd naar de aanwezigheid van chroom-6

- **Teerhoudende materialen**

Er is een kans dat er teerhoudend materialen aanwezig zijn op bepaalde werklocaties. Denk hierbij bijvoorbeeld aan dakbedekking of asfalt. Het gaat hierbij om teerhoudend materialen van voor omstreeks 1983.

Bij het aantreffen van mogelijk teerhoudend asfalt dient in overleg met de OG een passende beheersmaatregel gekozen te worden.

Indien het nodig is kan er een onderzoek worden uitgevoerd op de werklocatie naar mogelijke teerhoudend materiaal.

- **Kwartshoudende ballast**

Er zijn **wel/geen** ballastroerende werkzaamheden voorzien.

Bij het uitvoeren van ballastroerende werkzaamheden wordt het risico van respirabel kwartsstof beheerst door het toepassen van kwartloze ballast conform het Handelingskader (kwartsloze) ballast via [Onderzoek en beleid | ProRail](#).

1.4.4 Input vanuit Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke object gebonden risicodossiers zijn t.b.v. de uitvoering geraadpleegd:

Voor het uitvoeren van een project dient erop:

https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx worden gekeken of er voor het project een object gebonden risico dossier (generiek en specifiek) gelden.

1.5 Overlegstructuur

De coördinerende V&G-CU dient aan te geven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie. De coördinerende V&G-CU stelt daartoe een (communicatie)plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Naam overleg;
- Frequentie per overleg;
- Vereiste aanwezigen per overleg;
- Registratie per overleg;
- Te gebruiken communicatiemiddelen.

1.6 Coördinatie opdrachtnemer

Mogelijk worden er werkzaamheden uitgevoerd door nevenaannemers op/ naast/ in de nabijheid van de werklocaties van dit project. De opdrachtnemer van dit contract moet zijn werkzaamheden afstemmen met overige partijen. Conform de contracteisen (contracteis noemen) heeft de opdrachtnemer/aannemer van dit contract wel/geen coördinatieverplichting over nevenaannemers.

De invulling van deze coördinatieverplichting is door de opdrachtnemer verder aan te vullen (alleen laten staan indien er coördinatieverplichting is)

1.7 Overzicht van alle betrokken personen.

Een overzicht van alle betrokken personen staat in de tabel op pagina 5.

De V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden opgenomen in Bijlage 4, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

In deze kopieën worden niet-relevante persoonsgegevens weggelakt. De naam en de geldigheidsduur van het certificaat moeten wel zichtbaar blijven.

1.8 Planning

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze al bekend zijn:

Zie Eisenspecificatie Construct

Nader te specificeren door de opdrachtnemer

Planning	Werkzaamheden

Deze planning dient in het V&G-plan Uitvoeringsfase en/of de Werkplannen door de opdrachtnemer nader uitgewerkt te worden.

1.9 Melding aan toezichthouder (ISZW)

1.9.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Nader te specificeren door de opdrachtnemer

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	
Aantal zelfstandigen:	

1.9.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Nader te specificeren door de opdrachtnemer

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	

1.9.3 Meldingsplicht Inspectie SZW

Nader te specificeren door de opdrachtnemer

Een melding aan de toezichthouder Inspectie SZW is **wel/niet** vereist. Dit betreft de invulling van artikel 2.27 van het Arbobesluit. De opdrachtgever meldt de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, als:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: www.inspectieszw.nl.

Een kopie van deze kennisgeving wordt toegevoegd in bijlage 6 van dit document. Ook wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Werkzaamheden
1	2.3/ 3	Laden en lossen
2	2.4/ 1	Werkzaamheden in het algemeen
3	2.1/ 9	Oversteken sporen, openbare overweg, actief beveiligd
4	2.1/ 1	Opname, directievoering, toezicht en controle
5	2.1/ 3	Transport naar werkplek

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie bijlage 5 Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie bijlage 5 Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie bijlage 5 Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie bijlage 5 Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Deze veelgebruikte ranking methode in de arbeidsveiligheid voor het wegen van risico's wordt gebruikt voor het bepalen van de grootte van het risico de parameters kans (K) en effect (E), waarbij het risico het product is van kans maal effect.

In formulevorm: $Risico = Kans \times Effect$ ($R = K \times E$).

De kans wordt vervolgens opgesplitst in waarschijnlijkheid (W) en blootstellingsfactor (B). Dus $K = W \times B$.

De factor W geeft de waarschijnlijkheid aan van het optreden van een bepaald risicoscenario. Bij het risicoscenario ontstaat, uitgaande van een gevaarlijke situatie, een ongewenste begingebourtenis die zich verder ontwikkelt via tussengebeurtenissen tot een eindgebeurtenis met een bepaald letsel of schade.

De blootstellingsfactor B geeft aan hoe vaak en hoe lang een medewerker aan een gevaarlijke situatie wordt blootgesteld. In de blootstellingsfactor kan ook het aantal blootgestelde medewerkers worden meegenomen. Als blootstelling wordt dan dus het product genomen van blootstellingsfrequentie, blootstellingsduur en het aantal blootgestelde medewerkers.

Het effect kan bestaan uit materiële schade of lichamelijk en psychisch letsel. Bij Arbo risico's gaat het alleen om de effecten op de gezondheid van medewerkers.

De risicoklasse (R) bepaalt u dus door de volgende berekening: $R = W \times B \times E$.

Hiervoor kunt u de onderstaande indeling gebruiken.

Ranking van de **Waarschijnlijkheid**

Absoluut Onmogelijk 0,1	Vrijwel onmogelijk 0,2	Ze er onwaarschijnlijk k 0,5	Alleen op lange termijn 1	Ongewoon, maar mogelijk 3	Goed mogelijk 6	Ze er waarschijnlijk 10
-------------------------------	------------------------------	--	---------------------------------	---------------------------------	--------------------	----------------------------------

Ranking van de **Blootstelling**

Ze er zelden 0,5	Enkele malen per jaar 1	Maandelijks 2	Wekelijks of incidenteel 3	Dagelijks tijdens werkzaamheden n 6	Voortdurend 10
---------------------------	-------------------------------	------------------	----------------------------------	---	-------------------

Ranking van de **Ernst**

Betekenisvol Eerste hulp vereist 1	Belangrijk Arbeidsverzuim 3	Aanzienlijk Ernstig letsel 7	Ze er ernstig Een dode 15	Ramp Verschillende doden 40	Catastrofe Vele doden 100
--	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

Risicoklasse

>320	Zwart	Werzaamheden stoppen
160-320	Rood	Direct verbetering vereist
70-160	Oranje	Maatregelen vereist
20-70	D. Groen	Aandacht gevraagd
<20	L. Groen	Acceptabel

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

De arbeidshygiënische strategie moet worden toegepast bij het vaststellen van het veiligheidsniveau waarop het werk wordt uitgevoerd. Deze start met het inventariseren en analyseren van de risico's. Daarna wordt de omvang van het risico vastgesteld. Voor elk risico moet in principe het hoogste niveau van veiligheid worden gekozen in deze volgorde:

1. Bronaankpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

Er moet altijd een gedegen motivatie zijn waarom afgedaald wordt in de AHS.

2.6 V&G-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

Conform artikel 2.28 van het Arbobesluit zijn in onderstaande tabel de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzen opgenomen die in de verschillende projectfases gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de uitvoeringsfase.

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	V&G-keuze	Onderbouwing/toelichting	Projectfase: <SO/VO/DO/UO ⁴ >
1.		Diverse	Bestaande materialen/constructies worden hergebruikt	Er worden geen nieuwe of alternatieve ontwerpen gemaakt. Het moet inpassen in de bestaande structuur	UO
2.		Elektrocutie gevaar	Alleen materieel gebruiken met een hoogtebegrenzing	Er moet voldoende afstand worden gehouden van de bovenleiding	UO
3.		Aanrijdingsgevaar	Geen TVP's aangevraagd	Het werkt dient zoveel mogelijk te worden ingericht aan de bestaande onderhouds nachten	UO
4.					
5.					
6.					

⁴ SO=schetsontwerp/VO=voorlopig ontwerp/DO= definitief ontwerp/UO=uitvoeringsontwerp

3 Toezicht en voorlichting

3.1 Toezicht bij uitvoering

In de onderstaande tabel is weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Door opdrachtnemer in te vullen.

Nr. RIE	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurde personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

4 Standaard richtlijnen

Afspraken aangaande veiligheid en gezondheid

4.1 Van toepassing zijnde voorschriften en procedures

Zie hoofdstuk 6 van dit document.

4.2 Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail

Bij het betreden van terreinen en gebouwen die in beheer zijn bij de opdrachtgever ProRail, dient men zich te houden aan de vigerende regels met betrekking tot toegang tot ProRail-terreinen en gebouwen. Zie [Richtlijn: Gedragsregels op spoorwegterreinen \(RLN00300\)](#).

4.3 Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit

Zie paragraaf 1.9.3.

4.4 V&G-dossier

(Object gebonden risico dossier en kaartlagen in Railmaps)

Zie paragraaf 1.4.

4.5 Ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan ISZW).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en ISZW melden arbeidsongeval ([Arbeidsongeval melden | Melden | Nederlandse Arbeidsinspectie \(nlarbeidsinspectie.nl\)](#) telefoon 0800-5151).

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk **en** telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld, met een afschrift naar mailadres **veiligheid.wachtdienst@prorail.nl** t.b.v. het onderzoek.

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra/treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld.

Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever. Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij direct de Gebiedsadviseur in.

4.6 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.7 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.8 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.9 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.10 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.11 Kabels en Leidingen met CROW 500

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook Crow.nl ([Home - CROW](#))

5 Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)

De locatie van de bouwplaats dient te worden vastgesteld door de opdrachtnemer.

5.1 Inrichting bouwlocatie

Waar is de locatie is en hoe is deze in te richten (denk aan parkeerplaatsen, kantoorunit, opslagdepot, vaste hekwerken, etc.)

5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Hoe is de locatie bereikbaar

Voor een beschrijving van de generieke risico's voor het betreden van ProRailterrein via terreinen van derden, zie link. ([Toegang via Derden inventarisatie.docx \(sharepoint.com\)](#))

5.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden zijn risicovolle werkzaamheden. Om de risico's voortvloeiend uit deze werkzaamheden te minimaliseren dient de opdrachtnemer voorafgaand aan het gebruik van hijsmiddelen (mobiele- en/of vaste (toren)kranen) en/of heistellingen een hijsplan/heiplan op te stellen. In dit hijsplan/ heiplan dient minimaal aandacht te zijn voor onderstaande onderdelen:

- Opsteltekening + aanwezigheid van opstelinspectie formulier in het geval van het opbouwen van een niet mobiele torenkraan.
- Geotechnische beschouwing stabiliteit van de ondergrond en verdeling van de stempeldruk.
- Hijsgebied/heigebied + bouwveiligheidszone dienen in beschouwing te worden genomen (conform landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid).
- Slechtweer scenario's dient opgenomen te worden in de RI&E.
- De wijze van communicatie tussen hijs-/heibegeleider en machinisten maar ook richting de treindienstleiding.
- Op welke wijze aanrijd- en/of elektrocutiegevaar en de spoorbaangeometrie (borging in plan veilige berijdbaarheid) beheerst wordt.

De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden door deskundig/gecertificeerd personeel. Aanwezige hijsmiddelen dienen voorzien te zijn van zichtbare CE-keuring, daarnaast dienen de papieren van de kraan/heistelling en machinist op locatie aanwezig te zijn. Bovenstaande is wel opgenomen in Plan Veilige Berijdbaarheid (PVB).

5.4 Overige aspecten bouwplaats

Andere relevante informatie voor de bouwplaats zoals:

- *Waar materieel ingezet kan worden (indien van toepassing)*
- *Of de werkzaamheden en werkterrein op terrein van ProRail worden uitgevoerd (in verband met een eventuele en afstemming tussen de uitvoerende partij en terrein eigenaar)*

De exacte inrichting van de bouwplaats is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient dit nader uitgewerkt te worden.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites railAlert ([home \(railalert.nl\)](https://home.railalert.nl)), de Arbo catalogus ([Inleiding \(railalert.nl\)](https://inleiding.railalert.nl)) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet
2.		Spoorwegwet
3.		Normenkader Veilig Werken
4.		Voorschrift Veilig Werken -Trein
5.		Arbo catalogus
6.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7.		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen
12.	VVW HS	Voorschrift Veilig Werken Hoogspanning
13.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
14.	PRC00023	Overzicht werkzones
15.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
16.	CROW 96a/b	'Werk in Uitvoering Pakket'
17.		NGCE: Protocol toevalsvondst link en processchema link (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
18.		Bibliotheek Productrisico's op de V&G-site
19.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning
20.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid
21.		Beheersregime Chroom-6 RWS, RVB en ProRail
22.		Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

Aanwezig zijn:

Datum:

Functie	Naam	Bedrijf	Handtekening
V&GcO	Nico Ramakers	Royal HaskoningDHV	
Opdrachtgever (RSE, BM, TM, etc.)		ProRail	
V&G CO opdrachtnemer (Indien van toepassing)			
V&G CU opdrachtnemer			
Evt. veiligheidskundige/ gebiedsadviseur		ProRail	

Besprekingsverslag:

Proces:

Het V&Gplan Ontwerpfase is verstrekt via het aanbestedingsdossier. Op basis overdrachtsbespreking en vaststelling verslag zullen de definitieve uitvoeringsdocumenten worden opgesteld.

Nalevering:

- Digitale formats van ontwerpdocumenten worden beschikbaar gesteld:
 - V&Gplan O en U d.d. versieinclusief RI&E (Excel-bestand)
 - Plan Veilige Transfer
 - Plan Veilige Berijdbaarheid Ontwerpfase

V&Gplan:

- N.t.b.

Plan Veilige Berijdbaarheid:

- N.t.b.

Plan Veilige Transfer:

- N.t.b.

V&G dossier:

- opleverproces van het V&G-object gebonden risico dossier OGRD

Vervolgstappen:

1. Ondertekening, door aanwezigen, van "Bijlage 1 Overdracht"
2. Opnemen in V&Gplan Uitvoeringsfase als bijlage
3. Nalevering bewerkbare bestanden (RHDHV)

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
1	Eisenspecificatie Construct Project: Landelijk – Raamovereenkomst Beheer Toegankelijke Instap & Onderhoud Perrons Z-907444	Contextonderzoek	Ja

9 Bijlage 3 Life Saving Rules

Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
- 2 **Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**
van een veiligheidsfunctionaris
- 3 **Volg altijd de instructie**
- 4 **Draag de voorgeschreven pbm's**
- 5 **Gebruik uw telefoon / tablet**
altijd op een veilige plek
- 6 **Begeef u niet onder hangende lasten**
- 7 **Voer alleen taken of activiteiten uit,**
die u kan en mag uitvoeren
- 8 **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of
bewustzijnsbeïnvloedende middelen
- 9 **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**



Digitaal Veiligheidspaspoort
Veilig werken op en langs het spoor

rail  alert

10 Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren



Stichting railAlert verklaart dat:

De heer N.J.P. Ramakers

Geboren:

te:

Op 4-12-2020 gecertificeerd is voor:

Hercertificering V&G Coördinator
Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Beoordeling praktijkdossier VGCO

Certificaat ID: 1.044.436

Geldig tot: 09-12-2023

A blue ink handwritten signature, likely belonging to J.C. Hofker, written over a faint grid.

J.C. Hofker
Directeur Stichting railAlert

Stichting railAlert
www.railalert.nl

certificaat



11 **Bijlage 5 RI&E**

De RI&E is terug te vinden in het bijgeleverde Excel-bestand.

2.1 Elektr+Aanr gevaar

Versie datum 31-10-2019 Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen						
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)						
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Gevarenzone A	Aanbrengen / verwijderen (veiligheids)hekwerk (bv safety fence)	Aanrijdgevaar	10	6	15	900	Werk stilleggen	1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD)	1	3	7	21	Aandacht vereist	Inzet railgebonden materieel
2	Gevarenzone A	Onderhoudswerkzaamheden in spoorbak en aan perronwand	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
3	Gevarenzone A	Storingswerkzaamheden in spoorbak en aan perronwand	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
4	Gevarenzone A Nabijheidszone B	Werkzaamheden aan perronkeerwanden: - keerwanden ontgraven, stellen, vervangen; - betonranden, stellen, aanbrengen; - metselwerk aanpassen.	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
5	Gevarenzone A	Kabel- en leidingwerk in ballastbed	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	15	22,5	Aandacht vereist	
6	Gevarenzone A	Werkzaamheden aan de perronrandmarkering	Aanrijdgevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD)	0,2	3	7	4,2	Acceptabel	
7	Gevarenzone A	Werkzaamheden aan perronbestrating	Aanrijdgevaar	10	6	15	900		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	15	22,5	Aandacht vereist	
8	Gevarenzone A	Opname, directievoering, toezicht en controle	Aanrijdgevaar	6	6	15	540		1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Rijden op zicht voor railgebonden voertuigen Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten	1	3	7	21	Aandacht vereist	Inzet railgebonden materieel
9	Nabijheidszone B	Aanbrengen / verwijderen (veiligheids)hekwerk (bv paal&planken)	Aanrijdgevaar	6	6	15	540		2	Er kunnen werkzaamheden aan hekwerken in nabijheidszone B plaatsvinden	Afschermen zone A en stellen GRW	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	

2.1 Elektr+Aanr gevaar

10	Nabijheidszone B & C	Kabel- en leidingwerk in perron	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	6	6	15	540	Werk stilleggen	2	De werkzaamheden kunnen plaatsvinden in nabijheidszone B & C	Afschermen zone A en stellen GRW	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
11	Nabijheidszone B & C	Werkzaamheden geleidelijn	Aanrijdgevaar	6	6	15	540	Werk stilleggen	2	Het spoor buitendienst nemen zou een te zware maatregelen zijn voor de werkzaamheden die worden uitgevoerd	Plaatsen Fysieke Afscherming of Afbakening	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
12	Nabijheidszone B	Werkzaamheden aan perronbestrating	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	6	6	15	540	Werk stilleggen	2	De werkzaamheden vinden plaats in nabijheidszone B	Afschermen zone A en stellen GRW	0,2	3	15	9	Acceptabel	
13	Nabijheidszone C	Storings of onderhoudswerkzaamheden	Aanrijdgevaar	6	6	15	540	Werk stilleggen	2	De werkzaamheden vinden plaats in nabijheidszone C	Plaatsen Fysieke Afscherming of Afbakening	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
14	Gevarenzone A	Transport naar werkplek	Aanrijdgevaar	10	3	15	450	Werk stilleggen	1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Rijden op zicht voor railgebonden voertuigen Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten	1	3	7	21	Aandacht vereist	Inzet railgebonden materieel
15	Gevarenzone A	Oversteken sporen, openbaar overpad, niet beveiligd	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	10	3	15	450	Werk stilleggen	1	De werkzaamheden vinden plaats in of bij gevarenzone A.	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten Oversteken alleen met materieel in "transport-modus" (ivm bovenleiding)	1	3	7	21	Aandacht vereist	Inzet railgebonden materieel
16	Nabijheidszone B en C	Opname, directievoering, toezicht en controle	Aanrijdgevaar	3	6	15	270	Direct verbeteren	3,4	Er worden werkzaamheden uitgevoerd door zelfstandige werknemers	instructie Taak Eigen Veiligheid max. met 2 personen	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
17	Gevarenzone A	Transport naar werkplek	Elektrocutiegevaar	6	3	15	270	Direct verbeteren	2	De werkzaamheden zijn uitvoerbaar buiten de nabijheidszone van de bovenleiding	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	1	3	7	21	Aandacht vereist	onvoldoende aandacht voor beheersmaatregelen en handhaving
18	Nabijheidszone B & C	Transport naar werkplek, materiaal en materieel	Aanrijdgevaar	6	3	15	270	Direct verbeteren	3	Bronmaatregel niet in relatie tot de activiteit afschermen niet mogelijk ivm voortschrijdende activiteit	transport begeleiden door GRW	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
19	Nabijheidszone C	Werkzaamheden aan perronbestrating	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	3	6	15	270	Direct verbeteren	1	De werkzaamheden vinden plaats in nabijheidszone C en daarbuiten	Afschermen zone A en stellen GRW	0,2	3	7	4,2	Acceptabel	

2.1 Elektr+Aanr gevaar

20	Nabijheidszone B	Werkzaamheden aan de gevarenzone markering (wit geblokte lijn)	Aanrijdgevaar	6	6	7	252	Direct verbeteren	1	De werkzaamheden vinden plaats in nabijheidszone B	Afschermen zone A en stellen GRW	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
21	Nabijheidszone B & C	Transport naar werkplek, personeel, ploegen	Aanrijdgevaar	3	3	15	135	Maatregelen vereist	3	Bronmaatregel niet in relatie tot de activiteit afschermen niet mogelijk ivm voortschrijdende activiteit	Ploegbegeleiden door GRW	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
22	Gevarenzone A	Oversteken sporen, openbare overweg, actief beveiligd	Aanrijd- en elektrocutiegevaar	3	3	15	135	Maatregelen vereist	3	Bronmaatregel niet in relatie tot de activiteit afschermen niet mogelijk ivm voortschrijdende activiteit	Overweg gebruiken als Gegarandeerde Waarschuwing Materieel aanpassen aan capaciteit en de situering van het overpad Oversteken alleen met materieel in "transport-modus"	0,5	3	15	22,5	Aandacht vereist	aanrijdgevaar overige weggebruikers
23	Nabijheidszone B & C	Transport naar werkplek, materiaal en materieel	Elektrocutiegevaar	3	2	15	90	Maatregelen vereist	2	De werkzaamheden zijn uitvoerbaar buiten de nabijheidszone van de bovenleiding	Werkzaamheden uitvoeren tijdens onderhoudsnachten (BD/SL) Inzet materieel met hoogtebegrenzer	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
24	Nabijheidszone B & C	Transport naar werkplek, personeel, max 2 personen	Aanrijdgevaar	1	3	15	45	Aandacht vereist	4	Er worden werkzaamheden uitgevoerd door zelfstandige werknemers	instructie TEV max. met 2 personen	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	

2.2 Niet spoor specif. risico's

Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Perrons	Werkplekken op het perron	Belemmeringen, gedrang bij in- & uitstapproces	6	6	15	540	Werk stilleggen	2	Bronmaatregelen niet altijd mogelijk. Afschermen is ten behoeve van primaire risico.	Werken conform Brancherichtlijn werken op perrons. Voldoende ruimte vrij houden voor het in & uitstapproces	1	3	7	21	Aandacht vereist	
2	Perron	Aanpassen jukkenperrons	Letsel door gebruik hydrauliek. Hoge druk, lekkages, brandgevaar.	6	3	15	270	Direct verbeteren	2	Voor de werkzaamheden dient er gebruik te worden gemaakt van hydrauliek	Projectspecifieke TRA opstellen. Werken conform voorschriften leverancier. Product- en instructiebladen op het werk aanwezig houden. Maatregelen voor (onbeschermd) reizigers	1	3	3	9	Acceptabel	
3	Werkterrein op en langs het spoor	Graafwerkzaamheden, grondverplaatsing, balastverplaatsing	Stofvorming (Kwarts)	6	6	7	252	Direct verbeteren	2,3	Tijdens de graafwerkzaamheden of werkzaamheden waarbij grond of balast wordt verplaatst kan er stofvorming voorkomen.	Nemen maatregelen conform Arbocatalogus (zie site railAlert) en werken volgens document “Maatregelen voor werken met kwartshoudende materialen”. Stofvorming dient tijdens de werkzaamheden tot een minimum beperkt te blijven. Opstellen van een stofbeheersingsplan met beheersmaatregelen om stofvorming tijdens de diverse werkprocessen tot een minimum te beperken. Toepassen van kwartsloze ballast conform Handelkader zie paragraaf 1.4.3. Ballast zoveel mogelijk nat houden tijdens de werkzaamheden. Zoveel mogelijk uit de buurt blijven van de bron.	0,5	1	7	3, 5	Acceptabel	werken conform voorschriften leverancier, controle op beheersmaatregel
4	Perrons	Bestrationswerkzaamheden	Gehoorschade	6	6	7	252	Direct verbeteren	2,3	Bronmaatregelen niet altijd mogelijk	Gebruik geluidsarme alternatieven. Afschermen geluidsbron. Afwisselen werkzaamheden. PBM's verstrekken.	3	6	1	18	Acceptabel	

2.2 Niet spoor specif. risico's

5	Werkterrein	Werkzaamheden aan onderspanningstaande instalatie of kabels.	Electrocutie	6	6	7	252	Direct verbeteren	1,2	Bij sommige werkzaamheden dient er aan onderspanningsstaande instalatie of kabels te worden gewerkt.	Installatie of kabels spanningsloos stellen. Rekeninghouden met 'Onderbouwing dringende noodzaak onder spanning werken bij een project VERSIE 0.4 DATUM: 17 juli 20' Werk uitvoeren conform RLN00214 'VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische' laagspanningsinstallaties van ProRail.	0,5	3	7	10, 5	Acceptabel	
6	Werkterrein	Zaag- en slijpwerkzaamheden aan keerwanden en perrontegels	Stofvorming (Kwarts)	6	6	7	252	Direct verbeteren	2,3	Tijdens zaag- en slijpwerkzaamheden is er een kans op stofvorming	Stofvorming dient tijdens de werkzaamheden tot een minimum beperkt te blijven. Materieel, keerwanden en perrontegels nathouden tijdens de werkzaamheden. Toepassen bronafzuiging op materieel. Afschermen werkplek Toepassen maatregelen conform laatste stand der techniek en regelgeving.	0,5	6	7	21	Aandacht vereist	
7	Perrons	Grondwerk, kabeltracés	Electrocutie	3	3	15	135	Maatregelen vereist	2	Er bevinden zich verschillende kabels in de grond op perrons die in het werkgebied kunnen liggen	Vooraf kabelinventarisatie uitvoeren. Toepassen grondradar. Kabels markeren. Werken conform CROW 500	1	3	7	21	Aandacht vereist	onvoldoende aandacht voor beheersmaatregelen en handhaving
8	Werkterrein	Werkzaamheden in het algemeen	Beperkt werkterrein, opslag mogelijkheden, gebruik materieel, looproutes, werkruimte	6	3	7	126	Maatregelen vereist	1	Het werkterrein op een perron is niet groot en er is niet veel ruimte voor opslag en looproutes enzovoort.	Werkruimte inrichten naar gebruik, of werk inrichten naar de mogelijkheden.	1	3	7	21	Aandacht vereist	
9	Bodem	Graafwerkzaamheden, grondwerkzaamheden	In aanraking komen met verontreinigde grond of grondwater	6	3	7	126	Maatregelen vereist	1,2	De aanwezigheid van verontreinigde grond of grondwater moet worden vastgesteld voor de projectlocatie	Voer voor de werkzaamheden bodemonderzoek uit en neem op basis daarvan gepaste maatregelen. Werken conform CROW 400 Werken conform memo 'Conditionering bodem' (contractdocument) Zie Railmaps en rapportage nader onderzoek.	3	1	7	21	Aandacht vereist	
10	Perron	Aanpassingen geleidelijnen	Gezondheidsschade door gebruik PMMA (polymethylmethacrylaat) of gelijkwaardig	6	3	7	126	Maatregelen vereist	3,4	Er is een kans dat er PMMA aanwezig is op de werklocatie	Werken conform voorschriften leverancier. Product- en instructiebladen op het werk aanwezig houden. Maatregelen voor (onbeschermd) reizigers. Gebruik PBM's	1	3	7	21	Aandacht vereist	onvoldoende aandacht voor beheersmaatregelen en handhaving

2.2 Niet spoor specif. risico's

11	Werkterrein	Werkzaamheden in het algemeen ten tijde van epidemie / pandemie	Blootstelling aan virussen/bacteriën, schade aan gezondheid	6	6	3	108	Maatregelen vereist	3	Gezien de aard van de bron is het wegnemen hiervan niet mogelijk	Instructie en houden aan de (lokale) richtlijnen voor overheid en RIVM.	0,5	4	6	12	Acceptabel	
12	Keerwanden	Ontgravingen	Ietsel door NGCE (niet gesprongen conventionele explosieven) tegenwoordig OO (ontpofbare oorlogsresten)	3	2	15	90	Maatregelen vereist	1	Er is een kans dat op de werklocatie NGCE aanwezig zijn.	Zie Railmaps, nader onderzoek uitvoeren voor verdachte of onbekende gebieden. Mocht er verdacht materiaal gevonden worden dan dient men zich te houden aan het protocol toevalsvondst welke in het V&Gplan is toegevoegd. Verder dient men een RI&E uit te voeren door de Vakspecialist CE.	0,2	2	15	6	Acceptabel	spontane vondsten nog mogelijk
13	Werkterrein	Opslag nieuwe en/of vrijkomende materialen	Vallende voorwerpen	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Voor de werkzaamheden zijn er veel materialen en spullen nodig en deze worden opgeslagen op een kleine plaats.	Materialen niet te hoog stapelen, op stabiele, vlakke ondergrond.	0,5	3	7	10,5	Acceptabel	
14	Perrons	Aanbrengen zware elementen	Ietsel door tillen en/of ongunstige houding	3	3	7	63	Aandacht vereist	2	Sommige werkzaamheden kunnen als zwaar worden aangemerkt	Gebruik maken van hef- en hulpmiddelen Niet dezelfde werkzaamheden lang achtereen uitvoeren	1	3	3	9	Acceptabel	
15	Werkterrein	Plaatsen materiaal en materieel	Blokkeren brandblusvoorzieningen en nooduitgang/vluchtwegen opstelplaatsen hulpverleningsvoertuigen	3	3	7	63	Aandacht vereist	3	Als het werkterrein te klein is, bestaat er een kans dat materieel en materialen de vluchtroute of hulpmiddelen blokeren.	Gebied rond hulpdienstvoorzieningen vrijhouden van obstakels, opnemen in werkinstructie Opstelplaats voor hulpdiensten vaststellen.	3	1	7	21	Aandacht vereist	
16	Perrons	Werkzaamheden in het algemeen	Letsel door werken in het donker	3	6	3	54	Aandacht vereist	1	Er zullen werkzaamheden worden uitgevoerd in het donker.	Perronverlichting aan laten bij nachtelijke werkzaamheden. Verlichten werkplek	0,5	6	3	9	Acceptabel	
17	Perron, spoorbaan, schouwpad en naast gelegen terreinen	Werkzaamheden in het algemeen, verplaatsingen	Vallen, struikelen	6	6	1	36	Aandacht vereist	3	Bestaande situatie, wisselende werkplekken	Werkplek opgeruimd houden en goed verlichten, instructie werknemers. PBM's verstrekken	3	6	1	18	Acceptabel	

2.2 Niet spoor specif. risico's

18	Werkterrein	Alle werkzaamheden	Letsel werkenden/vallen of struikelen door openliggende geulen, gaten en/of sleuven	3	3	3	27	Aandacht vereist	3	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden kunnen gaten/ geulen en sleuven op blijven liggen	Collectieve maatregel: Werkgebied opgeruimd houden; Geulen, gaten en/of sleuven direct dichten of afdekken met name bij actieve perrons of drukke transferlocaties. Looppaden vrij houden van obstakels. Zorgen voor voldoende verlichting (bij nachtelijke werkzaamheden)	0,5	3	3	4, 5	Acceptabel	
----	-------------	--------------------	---	---	---	---	----	------------------	---	---	--	-----	---	---	------	------------	--

2.3 Risico's naar de omgeving

Schatting voor maatregelen											Schatting na maatregelen						
In te vullen door V&G CO											in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)						
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	Risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	Risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Stationslocatie	Werken in openbare ruimte	Letsel, gezondheidsschade, hinder, stagnatie (personeel & reizigers)	6	6	7	252	Direct verbeteren	2	De werkzaamheden vinden plaats op een actief perron	Afzetten werkterrein en intern transport.	3	2	3	18	Acceptabel	
2	Werkterrein op en langs het spoor	Graafwerkzaamheden, grondverplaatsing, balastverplaatsing	Stofvorming (Kwarts)	6	6	7	252	Direct verbeteren	2,3	Tijdens de graafwerkzaamheden of werkzaamheden waarbij grond of balast wordt verplaatst kan er stofvorming voorkomen.	Nemen maatregelen conform Arbocatalogus (zie site railAlert) en werken volgens document "Maatregelen voor werken met kwartshoudende materialen". Stofvorming dient tijdens de werkzaamheden tot een minimum beperkt te blijven. Opstellen van een stofbeheersingsplan met beheersmaatregelen om stofvorming tijdens de diverse werkprocessen tot een minimum te beperken. Ballast wassen voor verwerking. Ballast zoveel mogelijk nat houden tijdens de werkzaamheden. Zoveel mogelijk uit de buurt blijven van de bron.	0,5	1	7	3,5	Acceptabel	werken conform voorschriften leverancier, controle op beheersmaatregel
3	Werkterrein op en langs het spoor	Zaag- en slijpwerkzaamheden aan keerwanden en perrontegels	Stofvorming (Kwarts)	6	6	7	252	Direct verbeteren	2,3	Tijdens zaag- en slijpwerkzaamheden is er een kans op stofvorming	Stofvorming dient tijdens de werkzaamheden tot een minimum beperkt te blijven. Materieel, keerwanden en perrontegels nathouden tijdens de werkzaamheden. Toepassen bronafzuiging op materieel. Toepassen maatregelen conform laatste stand der techniek en regelgeving. Werkplek voldoende ruim afschermen voor (onbeschermd) reizigers	0,5	6	7	21	Aandacht vereist	
4	Werkterrein	Laden en lossen	Aanrijdgevaar reizigers en passanten	6	3	7	126	Maatregelen vereist	2	De werkzaamheden vinden plaats op een actief perron	Plaatsen afbakening conform CROW 96b WIU. Uitvoeren buiten spittstijden.	3	2	7	42	Aandacht vereist	
5	Werkterrein, parkeren, opslag	Inrichten en gebruiken Werkterrein en werkplekken	Stremmingen, gedrang, blokkades	6	6	3	108	Maatregelen vereist	1	De werklocatie bevindt zich op een actief perron.	Terrein inrichten naar de mogelijkheden, voorzieningen aanbrengen. Afstemmen met belanghebbenden Faseringen aanbrengen.	1	6	1	6	Acceptabel	

2.3 Risico's naar de omgeving

6	Perrons, Werkterrein	Werkzaamheden in het algemeen	Versperren aanrijdroute hulpdiensten, loopstromen of blokkeren vluchtvoorzieningen	3	2	15	90	Maatregelen vereist	1	De werklocatie is niet groot en er is niet veel ruimte.	Vooraf locatie en aanvoerroute bespreken met stationsbeheerder en bevoegd gezag	0,5	2	15	15	Acceptabel	
7	Werkterrein	Onbevoegd betreden werkplek	Letsel	6	3	3	54	Aandacht vereist	1	De werklocatie bevind zich op een actief perron.	Werkplek deugdelijk afzetten, gesloten houden en periodiek controleren.	1	3	3	9	Acceptabel	
8	Stationslocatie	Andere projecten of clustering van activiteiten	Letsel, gezondheidsschade, hinder, stagnatie	3	2	7	42	Aandacht vereist	1	Tijdens de werkzaamheden kunnen er meerdere activiteiten plaatsvinden.	Coördinatie voeren met opdrachtgever en stationsbeheerder	1	2	7	14	Acceptabel	
9	Werkterrein	Afvalinzameling	Overlast door afval of ongedierte	3	3	3	27	Aandacht vereist	2	Er kan tijdens de werkzaamheden afval ontstaan	Zorg ervoor dat afval in de daarvoor bestemde afvalcontainer wordt ingeleverd; Laat de werkplek opgeruimd achter;	0,5	3	3	4, 5	Acceptabel	

2.4 Milieurisico's

Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen									
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)									
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Ernst	Risicoscore	risicogrootte	AHS (1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen		
1	Werklocatie	Werken met machines of andere gereedschappen die op brandstof werken	Lekkage van hydrauliek olie/ brandstof in de bodem of het oppervlakte water.	6	3	7	126	Maatregelen vereist	2	Er wordt gebruik gemaakt van machines die werken op olie en brandstof	Ervoor zorgen dat er een 'Spill-kit' aanwezig is op de werkplek en dat deze ook voor alle medewerkers toegankelijk is. Zoveel mogelijk gebruik maken van biologischafbreekbare brandstoffen en olieën.	1	1	7	7	Acceptabel			
2	Nabijheid van spoorbaan	Werkzaamheden in het algemeen	Gezondheidsschade door koperoxide, aanwezigheid fecaliën, PAK's, metalen en olieën	6	6	3	108	Maatregelen vereist	3,4	Er is een kans dat er schadelijke stoffen aanwezig zijn op of bij de werklocatie	Instructie, persoonlijke hygiëne verstrekken PBM's	3	3	3	27	Aandacht vereist	onvoldoende aandacht voor beheersmaatregelen en handhaving		
3	Werkterrein	Gebruikmaken van verpakte voorwerpen	Vervuiling door achterblijvend verpakkingsmateriaal	3	6	3	54	Aandacht vereist	2	Tijdens de werkzaamheden kan er afval ontstaan door verpakkingen of plastic	Locaties inrichten voor het verzamelen van verpakkingsmaterialen Na de werkzaamheden het werkgebied fysiek nalopen, afval verzamelen en semen met het reeds verzamelde afval afvoeren	1	3	3	9	Acceptabel			